

## VOIE VERTE DU FONTENO

### PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS URBAINS





SOURCE : MÉTROPOLE DU GRAND NANCY

# UNE SAISINE DU MAIRE DE JARVILLE-LA-MALGRANGE

Une saisine est une demande émanant du Maire qui sollicite l'avis et l'expertise du Conseil Coopératif sur toutes questions relatives aux projets situés sur le territoire communal.



## Ville de Jarville la Malgrange

Jarville la Malgrange, le 2 septembre 2022

A l'attention de Mesdames et Messieurs  
les membres du Conseil coopératif

**DIRECTION DES ASSEMBLÉES**  
Réf. : VM/VK/VB/22/40

Objet : Saisine du Conseil coopératif concernant les équipements urbains de la voie verte du Fonteno.

Madame, Monsieur,

La commune de Jarville-la-Malgrange porte l'ambition de transformer durablement son territoire, d'en réinvestir l'aménagement, notamment par la création de voies vertes qui contribuent à dessiner de nouvelles liaisons entre les quartiers.

Ainsi, la voie verte du Fonteno, aménagée sur l'ancienne ligne ferroviaire réservée au transport de marchandises, sera inaugurée le 17 septembre prochain, à l'occasion des journées nationales des voies vertes et de la semaine européenne de la mobilité.

Cet équipement, dédié aux mobilités actives, s'inscrit par ailleurs dans un cadre plus vaste de plan vélo porté par la municipalité et de plan métropolitain des mobilités (P2M), adopté par la Métropole du Grand Nancy, et doit connecter à terme le quartier du Sancy et la commune de Hellecourt.

En outre, à l'issue de l'aménagement du parc de l'Hôtel de ville, cette voie verte sera directement connectée avec le canal de la Marne au Rhin, espace structurant reliant entre elles les communes de la Métropole, depuis Laneuveville-devant-Nancy jusqu'à Malzéville, et partie intégrante de deux véloroutes voies vertes (VVV) d'intérêt régional et national, celles de la Boucle de la Moselle et la voie bleue.

Bénéficiant d'un revêtement d'excellente qualité, la voie verte du Fonteno doit désormais acquérir les équipements urbains permettant sa fréquentation par le plus grand nombre. Je souhaite que ces investissements, qui relèvent de la compétence communale, soient réalisés dans le courant de l'année 2023.

Je propose donc d'associer le Conseil coopératif dans cette démarche. Votre contribution, chiffrée, pourra porter sur différents équipements tels que les bancs, tables, poubelles, jeux, points d'eau potable...

Afin que vos propositions soient prises en compte dans le budget 2023, le résultat de vos réflexions devra me parvenir d'ici le 28 novembre 2022.

Baptiste GUYOMARCH, en charge du renouveau démocratique, de la participation citoyenne et du plan vélo ainsi que la direction des Assemblées, via le chargé de mission « démocratie locale », se tiennent à votre disposition.

Dans l'attente de votre avis que j'espère particulièrement riche sur cette thématique, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes sincères salutations.

*Bien à vous*

Vincent MATHERON  
Maire de Jarville-la-Malgrange  
Vice-Président de la Métropole du Grand Nancy



Commune de Jarville-la-Malgrange  
17, rue de la République  
54 250 Jarville-la-Malgrange  
Tél. 03 83 22 14 00  
Fax 03 83 22 14 01

03 83 22 14 00

03 83 22 14 00

03 83 22 14 00

# SOMMAIRE

INTRODUCTION .....	5
ATELIER THÉMATIQUE « MOBILITÉS » .....	6
MÉTHODOLOGIE.....	7
CONSTATS GÉNÉRAUX.....	8
AIRE DE DÉTENTE .....	9
ZONE N°1 .....	11
ZONE N° 2 .....	13
ZONE N° 3.....	16
CHIFFRAGE .....	18
ANNEXE N°1 .....	21
ANNEXE N°2 .....	22
ANNEXE N° 3 .....	23



# INTRODUCTION

L'équipe municipale de Jarville a initié une démarche de démocratie participative notamment à travers la création d'un **Conseil coopératif** (Cocoop). Celui-ci a été installé le 21 mai 2022 et est composé de 35 Jarvillois (24 volontaires et 11 tirés au sort). A cela s'ajoutent 6 acteurs locaux (associations, entreprises, représentants du C3D ...).

Le **Conseil coopératif** est une instance de démocratie participative et représentative des citoyens jarvillois. Ses membres mènent des réflexions puis font des propositions aux élus autour de 6 ateliers thématiques : mobilités, inclusion et lutte contre les discriminations, éducation enfance, aménagements urbains, culture, environnement et vivre ensemble.

Le plan Métropolitain des Mobilités (P2M) intègre un schéma directeur cyclable structurant et inter quartier (Annexe n°1) dont la nouvelle voie verte du Fonteno fait partie. Les enjeux d'une voie verte bien équipée à Jarville-la-Malgrange inciteront les habitants de la commune et du Grand Nancy à utiliser les transports doux. L'usage de cette voie doit cibler tous les âges et profils d'utilisateurs en étant parfaitement accessible aux personnes en situation de handicap, sécurisée pour les enfants, attractive pour les adolescents, ludique pour les familles, reposante pour nos aînés.

La voie verte a été inaugurée le 17 septembre 2022, mais un certain nombre d'équipements urbains nécessitent d'être installés pour que son usage soit optimal.

Dans ce rapport, il vous sera présenté dans un premier temps la structure du groupe « mobilités » du **Cocoop** ainsi que la méthodologie utilisée par celui-ci. Dans un second temps, les constats généraux de cette voie verte vous seront exposés, puis enfin les propositions zone par zone vous seront déclinées avec un chiffrage pour chaque équipement.

# ATELIER THÉMATIQUE « MOBILITÉS »

Dès l'installation du **Conseil coopératif**, ses membres ont travaillé sur les thématiques qu'ils souhaitaient mettre en avant. Il en est ressorti 6 ateliers thématiques dont celui des mobilités.

Cet atelier est composé de Mickaël Becker, Sylvain Boileau, Céline Dittmann, Jean Guidon, Jonathan Henry, Pauline Jacquemin, Carine Laurent, Fabrice Parmentier, Mickaël Richard, Jean-Pierre Thomesse et Jean-Paul Viry.

Plusieurs propositions ont été formulées depuis l'installation de l'atelier. La liste ci-dessous constitue une réserve de sujets dont les membres du **Conseil coopératif** pourront s'emparer au cours de leur mandat (autosaisine).

THÉMATIQUE	SUJET CORRESPONDANT
GÉNÉRAL	Mobilités douces
STATIONNEMENT	Stationnement payant et répartition des zones
	Mise en place de lieux de stationnement pour les vélos
CIRCULATION	Partage de l'espace public
	Circulation et stationnement
	Signalétique vélo/piéton sur les secteurs de la Californie et de l'Hôtel de ville-voie verte
	Vitesse requise pour les vélos / trottinettes
	Répartition des voies dédiées aux piétons et aux vélos le long du canal
	Sécurisation des passages piétons/vélos au niveau des passerelles
ACCESSIBILITÉ	Accessibilité des familles avec poussettes et des personnes à mobilité réduite (PMR) dans la ville
	Accessibilité des PMR à certains endroits de la ville (ex : problème des poubelles sur les trottoirs)
	Accessibilité de la voie verte du Fonteno pour les PMR
	Accessibilité des personnes âgées aux lieux pour faire des courses
SERVICES	Mise en place d'un service de transports pour les personnes âgées via des services civiques
	Création d'un service gratuit de vélos cargos pour faire les courses au profit des personnes âgées et des personnes en situation de handicap
	Mise en place d'un service d'aide en lien avec les hypermarchés
	Minibus à remettre en place

# MÉTHODOLOGIE

Suite à la saisine de M. le Maire, l'atelier thématique mobilités s'est emparé du sujet. Il s'est réuni le 21 septembre 2022 pour prendre connaissance de la saisine du maire et en discuter.

Un état des lieux sur place a été réalisé le 28 septembre 2022. Ce temps a permis de rencontrer des usagers de la voie verte, permettant de recueillir les idées de chacun et d'analyser zone par zone les équipements manquants. S'en est suivi un temps de débriefing durant lequel il a été décidé de découper la voie verte du Fonteno en 4 zones. Le groupe de travail s'est réuni à plusieurs reprises pour formaliser et chiffrer l'ensemble des propositions puis rédiger le rapport.

Une présentation des premières ébauches a eu lieu lors de la plénière du 1er octobre 2022 à l'ensemble du **Cocooop**, ce qui a permis d'apporter de nouveaux éléments à la réflexion.

Le rapport officiel a été débattu et voté par l'ensemble du **Conseil coop**ratif le 3 décembre 2022 avant d'être transmis et présenté à l'équipe municipale de Jarville-la-Malgrange.

Il est à noter que les membres souhaitaient solliciter le Conseil municipal des enfants (CME), mais les délais ne l'ont pas permis ; cependant le chargé de mission a rencontré le responsable du CLEJ. Les premières réflexions des enfants en lien avec la saisine sont décrites en annexe n°2.

# CONSTATS GÉNÉRAUX



Lors de la balade sur la voie verte du Fonteno, il a été constaté ce qui suit :

- 🚲 Des espaces vides à exploiter.
- 🚲 La minéralité du site et le manque de végétalisation sur l'ensemble du parcours.
- 🚲 L'amoncellement de déchets, notamment déjections canines et mégots de cigarettes.
- 🚲 L'inadaptation des assises en béton (Bancs trop chauds en été).

De ces constats découlent la nécessité de :

- 🚲 Positionner un espace dédié aux vélos avec une aire de gonflage et de réparation libre-service, actuellement inexistant sur la commune.
- 🚲 Créer une aire de repos, de détente, en y ajoutant ombre et verdure.
- 🚲 Créer une zone ludique.
- 🚲 Exploiter le potentiel de la mare située en amont du tunnel, en créant une espace pédagogique.
- 🚲 Valoriser le tunnel ferroviaire.
- 🚲 Favoriser la propreté de la voie verte, en positionnant stratégiquement des poubelles, distributeurs de canisacs et cendriers.
- 🚲 Augmenter la végétalisation du site.
- 🚲 Améliorer les assises en béton et les compléter par des bancs tout au long de la voie verte.

# AIRE DE DÉTENTE



Arbre fruitier (2 ou 3 maximum)



Jeu pour enfant



Table pique-nique



Banc transat



Arceaux à vélo avec abri et panneau solaire



Station de réparation vélo



Station de gonflage vélo



Vélo chargeur port USB



Station recharge VAE



Vidéosurveillance



Poubelle



Point d'eau



Arbre à livres

L'aire de détente est actuellement vide de tout équipement. Les propositions émanant du groupe permettent de délimiter 3 zones :

- 🚲 A l'extrémité gauche, un espace enherbé qui pourrait accueillir 2 ou 3 arbres fruitiers maximum, de préférence des variétés anciennes de pommiers et un jeu pour enfant qui pourra être choisi par le CME.
- 🚲 Au centre de l'aire de repos, un espace dédié aux cyclistes avec un abri vélo, une station de gonflage et réparation, une station de recharge de batteries pour les vélos à assistance électrique (VAE). Une table pique-nique et des bancs transat seraient également installés.
- 🚲 A l'extrémité droite, il est proposé un arbre à livres, un point d'eau ainsi qu'un vélo chargeur. L'installation d'un panneau à l'entrée de l'aire de détente indique aux cyclistes de mettre pied à terre.

Un système de vidéosurveillance est demandé par les membres. Il se justifie au regard du coût des installations. Il conviendrait d'en prévoir deux, le premier situé à l'extrémité droite, près du point d'eau et, le second installé près de l'abri à vélo.

En outre, il serait intéressant d'installer un brise-vue pour séparer l'aire de détente du terrain voisin d'où dépassent de nombreuses souches d'arbres.

Il est à noter que lors d'une des premières réunions, des sanitaires étaient positionnés car il n'en existe pas actuellement sur la commune. Finalement, après échange avec les services, des toilettes publics seront installés dans le futur parc municipal de l'Hôtel de Ville, ce qui semble plus opportun.



# ZONE N°1

SECTEUR ENTRE L'ENTRÉE DE LA VOIE VERTE ET LE ROND-POINT STANISLAS



Arbre fruitier



Relais Information Service (RIS)



Distributeurs de Canisacs



Poubelles



Zone à aménager (Exemple : Street workout)

Pour cette partie, les équipements consistent dans :

- 🚲 L'ajout d'un Relais Information Service (RIS) à l'entrée de la voie verte. Cet équipement permet au public de visualiser la carte de la voie verte du Fonteno et ses connexions aux autres itinéraires cyclables, notamment la Voie Bleue (canal de la Marne au Rhin). Cela montre ainsi que cette voie verte s'inscrit dans un schéma cyclable de rayonnement métropolitain, départemental et régional. Enfin, le RIS présente la liste des services offerts le long de l'itinéraire.
- 🚲 L'installation de distributeurs de canisacs et de poubelles à l'entrée de la voie verte ainsi qu'à hauteur du rond-point Stanislas.
- 🚲 La plantation d'un arbre fruitier sur un espace le permettant, entre l'aire de repos et le rond – point Stanislas.
- 🚲 A hauteur du rond-point Stanislas, un espace reste à aménager. Il est proposé, dans la mesure du possible, d'y installer un Street workout. (voir annexe n°3). En raison de son coût, ce projet pourrait être présenté dans le cadre du budget participatif.

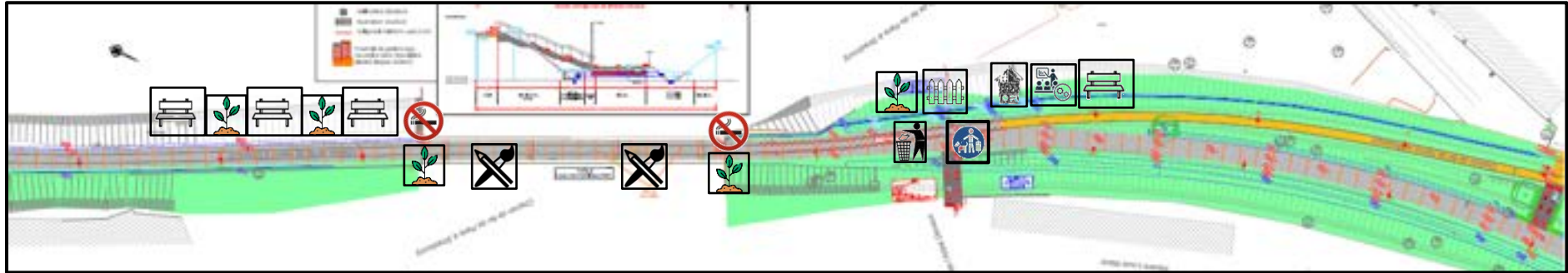


Dans l'idéal, il serait souhaitable d'installer des poubelles de tri. Toutefois en raison du coût, du contexte vigipirate, et de l'absence d'information sur les choix faits par la municipalité ou la métropole (cohérence des équipements), des poubelles basiques ont été sélectionnées.



# ZONE N° 2

SECTEUR ENTRE LE ROND-POINT STANISLAS ET LA SORTIE DU TUNNEL FERROVIAIRE



Poubelles à mégots



Distributeurs de Canisacs



Poubelles



Bancs



Hôtel à insectes



Barrière (mare pédagogique)



Panneau pédagogique



Végétalisation de l'espace (entrée et intérieur du tunnel / plantes grimpantes à l'extérieur, plantes aquatiques).



Œuvres artistiques éphémères ou pérennes

Sur cet espace, deux zones méritent une attention toute particulière :

🚲 La petite étendue d'eau stagnante située juste avant l'entrée du tunnel pourrait être transformée en mare. Il serait alors possible de valoriser le site et ainsi limiter sa détérioration par le dépôt de déchets comme c'est le cas actuellement. Il serait donc proposé ce qui suit :

- L'ajout de plantes aquatiques.
- La sécurisation de la future mare par l'installation d'un petit garde-corps.
- La pose d'un panneau pédagogique permettant d'expliquer le rôle d'une mare.
- La pose d'un hôtel à insectes.
- L'installation d'un banc.



Vigilance : le **Cocoop** recommande de solliciter une association experte afin de vérifier la viabilité de cette proposition.

🚲 Le tunnel ferroviaire par les aménagements suivants



- La végétalisation des deux extrémités de l'ouvrage avec des vivaces grimpantes. Cet apport de végétaux pourrait également s'effectuer à l'intérieur du site.
- La pose d'un élément patrimonial à l'entrée du tunnel (panneau signalétique ferroviaire par exemple) rappelant l'histoire du lieu.

- L'installation d'œuvres artistiques éphémères ou pérennes à l'intérieur du tunnel. Il peut s'agir de photographies rappelant l'histoire du site, de peintures confiées à un artiste différent chaque mois (exemple : Le MUR Nancy - <https://lemurnancy.fr>), d'ateliers participatifs avec un graphiste professionnel...



- En sortant du tunnel, en direction de la rue du Maréchal Foch, deux idées sont présentées :
  - L'installation de bancs sur les abords de la piste.
  - La végétalisation de l'espace, essentiellement par des plantes grimpantes fixées sur des portiques ou par des vivaces occultantes installées sur le talus.

Comme pour les autres zones, il convient de doter rapidement cet espace d'éléments liés à la propreté, notamment distributeurs de canisacs, poubelles et collecteurs de mégots.

# ZONE N° 3

SECTEUR ENTRE LA SORTIE DU TUNNEL FERROVIAIRE ET LA RUE DU MARÉCHAL FOCH



Relais information service (RIS)



Panneau présentation voie verte



Distributeurs de Canisacs



Poubelle

Cet espace a, pour le moment, fait l'objet de peu de propositions, en raison de l'étroitesse de la voie à cet endroit et des interrogations concernant les futurs aménagements prévus à proximité de la rue du Maréchal Foch, notamment le plan école nouvelle génération.

Toutefois, il faut considérer que l'accès à la voie verte du Fonteno, par la rue du Maréchal Foch, constitue une entrée principale à l'infrastructure cyclable au même titre que celle de la rue de la République. Par conséquent, il semble indispensable d'y installer :

- 🚲 Le panneau historique de la voie verte du Fonteno.
- 🚲 Un Relais Information Service (RIS).
- 🚲 Comme pour les autres zones, l'installation de distributeurs de canisacs et de poubelles.



# CHIFFRAGE

Les membres de l'atelier thématique « Mobilités » du Conseil coopératif ont tenté d'estimer le coût des équipements pour chaque zone, en s'appuyant sur les prix observés dans certains catalogues mis à disposition par les services de la ville ou sur les sites internet de fournisseurs des collectivités.

Le tableau propose de prioriser les dépenses d'investissement. Celles en première position correspondent à une mise en œuvre souhaitée en 2023. Les autres correspondent à des installations au titre des exercices budgétaires suivants.

Pour certains équipements, le choix des matériaux s'est posé. De même, il est parfois proposé de faire appel à des entreprises locales pour l'achat ou la réalisation de certains équipements. Cela est indiqué dans la colonne observation.

La commande portant essentiellement sur le mobilier urbain, les membres du Conseil coopératif se sont peu intéressés au chiffrage de la végétalisation bien que celle-ci soit nécessaire sur l'ensemble du parcours.

Enfin, les propositions s'effectuent sans distinction entre les dépenses qui relèvent de la Municipalité et celles qui dépendent de la Métropole du Grand Nancy. Il est en effet assez complexe d'effectuer cette différence pour les membres du Conseil coopératif.

Aire de Détente			
Equipement	Prix (HT)	Priorité	Observation
Arbres fruitiers (X3)	180,00 €	1	Prix pour 3 arbres ½ tiges de bon diamètre L'éventuel décaissement et l'ajout de terre végétal sont à ajouter à ce montant.
Jeu pour enfant	709,00 €	1	Equipement relativement onéreux. Alternative : faire appel à des entreprises comme la « Benne idée ».
Table de pique-nique 8 places	1797,95 €	1	Table en plastique recyclé adaptée pour PMR Alternative : faire appel à des structures comme « la Benne idée » ou « les compagnons du devoir ».
Banc transat - 1 personne	1 059,87 €	1	Banc en plastique recyclé Alternative : récupérer un Transat de la plage des 2 rives.
Banc transat - 2 personnes	1 624,31 €	1	Banc en plastique recyclé Alternative : récupérer un Transat de la plage des 2 rives.
Lattes pour assises en béton		1	Il conviendrait d'ajouter des lattes en plastique recyclé sur une partie des assises en béton.
Poubelle (X1)	100,95 €	1	Support sac poubelle sur poteau à sceller.
boîte à livres	789,00 €	1	Proposition de faire réaliser l'équipement par « la Benne idée » par exemple.
Brise-vue	399,80 €	1	Panneaux en bois.
Point d'eau		1	Chiffrage difficile à proposer en raison de la complexité technique du projet (achat et raccordement de la borne fontaine au réseau...). Les prix peuvent varier de 5 000 € à 15 000 €.
Arceaux à vélo	669,50 €	1	A étudier avec la Métropole du Grand Nancy.
Abri à vélo avec panneaux solaires	10 299,60 €	1	Equipement particulièrement onéreux. Alternative : solliciter le lycée Jean Prouvé pour cet aménagement.
Station de réparation vélo	1 300,00€	1	A étudier avec la Métropole du Grand Nancy.
Station de gonflage	1 990,00 €	1	A étudier avec la Métropole du Grand Nancy.
Station mixte : réparation et gonflage	2 990,00 €	1	En remplacement des deux équipements précédents. A étudier avec la Métropole du Grand Nancy.
Station de recharge de batteries Point VAE	1 014,90 €	1	A étudier avec la Métropole du Grand Nancy.
Vélo chargeur de batteries	4 425,00 €	2	Prix relativement onéreux et le produit dispose de nombreux mécanismes qui peuvent être rapidement fragilisés en extérieur. Alternative : prendre contact avec des structures associatives comme Dynamo.
Vidéosurveillance (X2)	2 475,00 €	1	Prix moyen sur la base de devis d'entreprise locale intégrant matériel, pose et câblage.
<b>TOTAL MAXIMUM</b>	<b>31 824,88 €</b>		

Zone 1			
Secteur entre l'entrée de la voie verte et le Rond-Point Stanislas			
Equipement	Prix (HT)	Priorité	Observation
Arbre fruitier	60,00 €	1	Prix pour 1 arbre ½ tige de bon diamètre L'éventuel décaissement et l'ajout de terre végétal sont à ajouter à ce montant
Relais information Service Infographie du panneau	1 000,00 €	2	Prix moyen pratiqué par un infographiste.
Relais Information Service Mobilier	450,00 €	2	Relais information service en bois.
Borne hygiène canine (X2)	519,90€	1	acier poudré anti-UV avec traitement primaire anticorrosion.
Poubelle (x2)	201,90 €	1	Support sac poubelle sur poteau à sceller.
Espace de Street workout	12 000,00 €	1	Voir fiche en annexe du présent rapport.
<b>TOTAL MAXIMUM</b>	<b>14 231,80 €</b>		

Zone 2			
Secteur entre le Rond-Point Stanislas et la sortie du tunnel ferroviaire			
Equipement	Prix (HT)	Priorité	Observation
Poubelle à mégots (X2)	519,90 €	1	béton, finition gravillons lavés 4/10 <sup>e</sup> .
Borne hygiène canine (X1)	259,95 €	1	acier poudré anti-UV avec traitement primaire anticorrosion.
Poubelle (X1)	100,95 €	1	Support sac poubelle sur poteau à sceller.
Banc (X4)	1 323,80 €	1	Banc en plastique recyclé.
Hôtel à insectes	209,00 €	2	Prix pour un hôtel à insectes d'1m20. Proposition de faire réaliser l'équipement par des structures comme « la Benne idée » ou les agents des serres municipales et espaces verts.
Panneau pédagogique Infographie	1 000,00 €	2	Prix moyen pratiqué par un infographiste.
Panneau pédagogique Mobilier	950,00 €	2	Prix moyen trouvé sur des sites spécialisés.
Ganivelle pour la mare pédagogique	70,80 €	2	La ganivelle est vendue en rouleau de 5 m.
<b>TOTAL MAXIMUM</b>	<b>4 434,40 €</b>		

Zone 3			
Secteur entre la sortie du tunnel ferroviaire et la rue du Maréchal Foch			
Equipement	Prix (HT)	Priorité	Observation
Relais Information Service Mobilier	450,00 €	2	Relais information service en bois
Panneau historique Voie verte du Fonteno		2	Entre dans le contrat de location du mobilier urbain JC DECAUX
Borne hygiène canine (X2)	519,90 €	1	acier poudré anti-UV avec traitement anticorrosion
Poubelle (X2)	201,90 €	1	Support sac poubelle sur poteau à sceller
<b>TOTAL MAXIMUM</b>	<b>1 171,80 €</b>		

# ANNEXE N° 1

## SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



# ANNEXE N°2

## ASSOCIER LE CONSEIL MUNICIPAL DES ENFANTS (CME) À LA RÉFLEXION SUR LES ÉQUIPEMENTS URBAINS DE LA VOIE VERTE DU FONTENO

Le Conseil municipal des enfants (CME) est composé de 29 conseillers issus des classes de CM1 et CM2 des écoles Erckmann Chatrian, Fleming et Louis Majorelle.

Le 12 octobre 2022, Erjola HOXHAJ de l'école Erckmann-Chatrian, a été élue "Petite Maire" lors de la première réunion plénière du CME.

Cette élection a marqué le point de départ des travaux du CME qui se réunit 1 fois tous les 3 semaines, les mardis soirs, de 17h à 18h30.

La première rencontre a permis de définir une liste de projets dont certains peuvent s'intégrer parfaitement à la réflexion sur les aménagements de la voie verte du Fonteno. Parmi ceux-ci, citons :

- Projet « Faire un petit tour » : créer un circuit familial sécurisé pour les vélos, mais aussi les trottinettes ou à pratiquer à pied. Ce circuit permettrait de découvrir le patrimoine de la commune et serait l'occasion de partager des moments de détente en famille. Ce circuit pourrait être « inclusif » et adapté aux personnes en situation de handicap.
- Projet « sécurité routière » : réaliser des pistes cyclables supplémentaires et sécuriser davantage les espaces dédiés aux piétons et aux cyclistes ; encourager les Jarvillois à faire du vélo plutôt que de prendre leur voiture.
- Projet « Accompagner les projets de notre ville » : Améliorer la végétation, planter des arbres, pour créer des lieux avec de l'ombre et de la fraîcheur, pour lutter contre le réchauffement climatique.

Ces propositions rejoignent celles formulées par le Conseil coopératif.

Enfin, le CME souhaitant également travailler sur le projet « Jarville à hauteur d'enfants », il est important que cette instance puisse être associée au choix des mobiliers et équipements qui seront mis en place sur la voie verte du Fonteno à partir de 2023.

# ANNEXE N° 3

## STREET WORKOUT

Le travail du Conseil coopératif relatif aux équipements urbains de la voie verte du Fonteno a mis en lumière le peu d'espaces sportifs destinés aux adolescents.

Plusieurs d'entre eux, enfants de membres du Conseil coopératif, intéressés par la réflexion menée autour de l'itinéraire cyclable, ont ainsi proposé l'installation d'un street workout.

Le street workout est un sport à mi-chemin entre la gymnastique et la musculation. Mêlant figures de force, de souplesse et d'équilibre, c'est un sport qui se pratique essentiellement en extérieur. Les spots de street workout sont composés de plusieurs modules, en général de 1 à 6 par site, tels des bancs à abdominaux, espalier, barre de traction...

Les pratiquants de street workout disposent par ailleurs d'une communauté particulièrement active. Un site internet et une application mobile recense ainsi les spots situés en France : <https://street-work-out.com/>

### Un exemple de Street workout sur un itinéraire cyclable la voie verte de Champvert

La Voie Verte de Champvert reprend le tracé d'une ancienne voie ferrée entre Saint-Just et Vigneray. Tout au long du parcours, il est possible de trouver des bancs, des fontaines à eau et une aire de jeu de boules pour les amateurs de pétanque. A destination de tous, cette voie verte est un véritable espace de loisirs familiaux.










Installés en 2017, 6 équipements de Street workout sont également disséminés le long de la Voie Verte, notamment :










- Une échelle horizontale.
- Des bancs d'exercices pour les abdominaux.
- Des barres parallèles.
- Un équipement avec élastiques/cordes.

Sur la voie verte du Fonteno, plusieurs espaces seraient susceptibles d'accueillir un street workout :

- L'aire de repos à l'entrée de la voie verte, côté hôtel de ville,
- Le terrain restant à aménager, à hauteur du rond-point Stanislas,
- Tout au long de l'itinéraire,

L'achat de 6 modules, en fourchette haute, revient à un montant de 12 000 € HT. Le tableau ci-dessous, donne quelques exemples d'équipements.

Nom du module	Coût	Fournisseur	Photo
Station Compact Training 2.0 street workout	7 205 € HT 8 646 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Combiné Push-pull Fitness extérieur	2 429 € HT 2 914,8 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Module barres anneaux	1 145 € HT 1374 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Module snake barre	1 785 € HT 2 142 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Barre de pôle	905 € HT 1 086 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Module Table à abdos	1 485 € HT 1 782 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Module espalier	1 309 € HT 1 570,80 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Module barre de pompes	765 € HT 918 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	
Module Triple Dips	1 485 € HT 1 785 € TTC	<a href="https://www.casalsport.com/fr/cas">https://www.casalsport.com/fr/cas</a>	

Module barres pour dorsaux	1 710,50 € HT 2 052,60 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module ski de fond	1 495,50 € HT 1 794,60 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module cheval	1 057,50 € HT 1 269 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module Vélo	1 142,50 € HT 1 371 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module marcheur (1 personne)	1 307,50 € HT 1 569 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module marcheur (2 personnes)	2 277,50 € HT 2 733 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module rameur	1 535,50 € HT 1 842,60 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module ascenseur	2 172,50 € HT 2 670,45 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module étirement des jambes	1 673,50 € HT 2 008,20 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	
Module banc à abdos	1 594,50 € HT 1 913,40 € TTC	<a href="https://www.cofradis-collectivites.fr/">https://www.cofradis-collectivites.fr/</a>	